



What the Experts Say

CAR PASSENGER SAFETY

WHY IT IS IMPORTANT

Car seats and seat belts help keep children safe when used properly and with every ride. Each day an average of 3 children are killed and 502 children are injured in car accidents. Many deaths could be prevented by parents and caregivers placing children in car safety seats, booster seats, or seat belts appropriate for their age and size.

WHAT YOU CAN DO

Provide parents and caregivers with these guidelines to keep children safe in vehicles.



Select and Install Seats Correctly

Encourage families to use federally approved safety seats and safety belts appropriate for their child's age, height, and weight. Refer to the National Highway Transportation Safety Administration ([nhtsa.gov](https://www.nhtsa.gov)) for up-to-date guidelines. Do not use car seats beyond their expiration date, usually printed on the bottom or the side of the seat. Send the car seat registration card to the manufacturer after purchase to receive recall notifications.

Refer families to support for car seat purchase. Some families cannot afford a new car seat. Let them know that they may be able to obtain one for free or at low cost through a local hospital, the Women, Infants, and Children health and nutrition program (WIC), or Medicaid. Urge families not to use seats that are second-hand or that have been used in a prior car crash.

Keep your eye out for improper use. Families should follow guidelines in the car owner's manual and the safety seat instructions and contact a certified Child Passenger Safety Technician for a free inspection. Refer families to cert.safekids.org to find a technician in your area. If you are monitoring drop-off and pick-up at your facility, speak up if you see a car seat with improper fit or installation.



**All children 12 and younger
should ride in the back seat.**

Transport Children Safely

Seat all children 12 years or younger in the back seat and be sure they are properly restrained every time they ride in a motor vehicle—even for quick trips—beginning with their first ride.

Seat children rear-facing for as long as possible. Only position them front-facing after manufacturer’s guidelines for the seat are exceeded.

If there is no rear seat, turn airbags OFF when young children are seated in the front. Be cautious in trucks. Children should ride in full-size rear seats if available. Children should never ride in the cargo area or in rear side-facing seats.

Secure each child in their own safety seat or seat belt. Never put two or more people in the same safety belt. Never allow an adult to hold a child while the car is moving.

In hot weather, touch-test car seat metal and plastic pieces before seating the child.

In cold weather, do not dress children in heavy coats or blankets under the car seat harness. Instead, place coats or blankets on top of the fastened harness.

Keep sharp or heavy objects in the trunk.

Supervise Continuously

Never leave children alone in a vehicle.


Teach children to help with driver concentration by riding quietly. If children become unruly or remove their safety restraints, stop and pull off the road to calm them or put them back in safety seat properly. Do not discipline children while driving.


WHAT THE EXPERTS SAY

Car safety restraints save lives and decrease injuries. Buckle children in car seats, booster seats, or seat belts in the recommended way for every trip—no matter how short the trip.

The National Highway Traffic Safety Administration ensures manufacturers are producing safe equipment. It is a family’s job to choose the right seats for their children and to use them correctly. All children ages 12 and younger should ride in the back seat restrained in a correctly installed car seat or booster seat until the seat belt will fit them properly without a booster. The lap belt should rest across the thighs, not the stomach, and the shoulder belt should cross the shoulder and chest, not the face or neck.

Arkansas Laws for Child Car Safety

 **Children 5 years or younger** and under 60 lbs must be in child specific safety seats.

 **Children 6-14 years OR 60 lbs and over** may use adult seat belts.

Different state and federal laws listed at ghsa.org/state-laws.

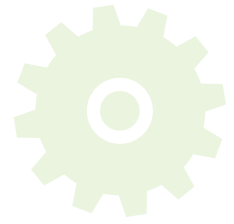


Children should ride REAR-FACING for as long as possible.

Selection

Families should select car seats or boosters approved for children's height and weight. Experts advise against purchasing used car seats. Children can be injured in car seats that are too old, have visible cracks, do not have a label with the date and manufacturer (for recalls), were already recalled, do not have instructions, are missing parts, or were involved in a crash.

Each car seat has an expiration date, which is sometimes difficult to locate. It is usually on a label or imprinted on the bottom or side of the seat. Using an expired car seat could be dangerous because the belts become stretchy, and the plastic weakens. The label might not show the expiration date, but the date of manufacture. If so, refer to the car seat manual to find the expiration date. Seats that have a plastic shield in front of the child are dangerous and should not be used.



Correct Installation

Always read the car owner's manual and the car seat manual and follow their installation guidelines carefully. Hospitals, police departments, and fire stations often have free inspection stations. Child Passenger Safety Technicians at these locations will help install seating correctly at no charge.

COMMON ERRORS

It is estimated that 46% of car seats are either installed or used incorrectly, increasing the risk of serious injury or death in a crash.

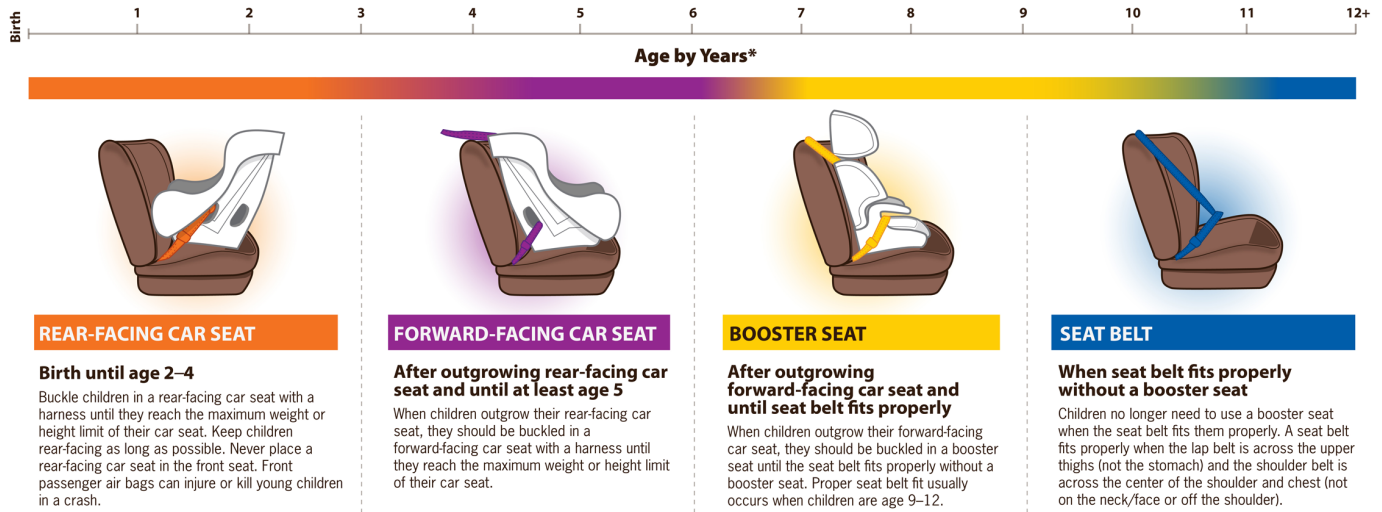
Common errors include:

- **Loose or twisted harnesses around the child.**
No more than one adult finger should fit between the harness strap and the child's collar bone.
- **Loose seat belts connecting the seat to the car.**
A properly installed car seat should not move more than 1 in. in any direction.
- **Moving a child out of a car seat too soon.**
Most children will be at least 10-11 years prior to graduating to the car seat belts only.
- **Not turning off the front passenger airbag when there is no other option but to seat a child in the front.**

Types of Seating and Proper Use

This table should be used for general reference only.

Always follow written guidelines provided by the car seat manufacturer.



Infographic courtesy of CDC. <https://www.cdc.gov/injury/features/child-passenger-safety/index.html>

Types of Restraint Systems

Vehicles and car seats made after 2002 are equipped with the LATCH system. Safety tethers on the car seat latch to anchors built into the vehicle. This is the safest installation method. In older cars, passenger seat belts are used to hold car seats in place. In this case, getting a tight fit can be difficult. Consult a Child Passenger Safety technician for proper installation.

Safety in Trucks

Transporting children in vehicles without a backseat is not recommended. If a child must be seated in front, turn OFF the passenger airbag. Do not place children in side-facing rear seats because this triples children's chance of injury. Nearly 1 in 4 child deaths in pickup truck accidents occur when children are riding in the cargo area. These include non-crash events where children are thrown or fall out of the vehicle, for instance because of driving on bumpy roads or a child leaning out.

Air Bags

Air bags in front seats protect adults and teens wearing seat belts, but they cause serious injuries or death to younger children. Always secure car seats in the back. If there is no full-size rear seat, switch the front passenger air bag OFF when transporting a child in the front seat.

Additional Size Considerations

Premature or very small infants should not be placed in seats with shields or arm rests that could touch an infant's face or neck during the crash. Use a rolled blanket or towel on either side of the infant to provide support. Do not place padding or inserts under or behind the infant unless it is manufactured for use with the car seat. Specialized travel vests are available for children with developmental challenges who have outgrown car seats and boosters.

Weather Considerations

In cold weather, do not dress children in heavy coats or blankets under the car seat harness. This compromises the safety of the harness. Instead, place coats or blankets on top of the fastened harness. In hot weather, avoid burns. Cover the car seat in a blanket while the car seat is not in use. Touch-test metal buckles and plastic coverings before seating a child.

Constant Supervision

Monitor children at all times when in or around vehicles. In a matter of minutes, temperatures can reach levels extreme enough to kill children in unattended cars. Power windows, sunroofs, or accessories can strangle a child. An unattended child can knock the vehicle into gear, setting it into motion. Unsupervised, a child can become trapped in trunks or run over when a vehicle backs up. Keep heavy or sharp objects in the trunk. These can become dangerous high speed projectiles in a crash.

**Through observation and information-sharing with families,
you can help ensure children ride safely to and from your program every day.**

RESOURCES

Point parents to information about car safety equipment, installation, and recalls.

National Highway Traffic Safety Administration
[nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats](https://www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats)

Find a free inspection station for your car or booster seat installation.

Safe Kids Worldwide National Child Passenger Safety Certification
cert.safekids.org

View restraint safety recommendations for children of different sizes and ages.
Search for “Car Safety Seats.”

American Academy of Pediatrics
[HealthyChildren.org](https://www.healthychildren.org)

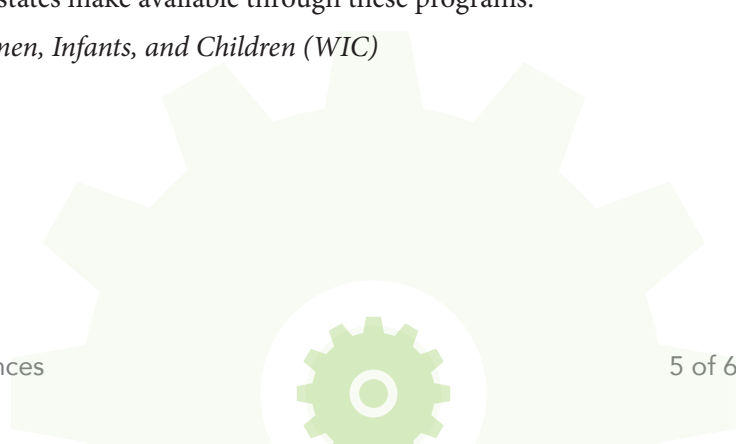
Find safety seat laws, enforcement, and fines for each state.

Governors Highway Safety Association
[ghsa.org](https://www.ghsa.org)

Inquire about free or low-cost car seats that some states make available through these programs:

Special Supplemental Nutrition Program for Women, Infants, and Children (WIC)
[fns.usda.gov/wic](https://www.fns.usda.gov/wic)

Medicaid state-based health coverage program
[medicaid.gov](https://www.medicaid.gov)



REFERENCES

- American Academy of Pediatrics. Car seats: Information for families. (2021, December). [healthychildren.org
https://www.healthychildren.org/English/safety-prevention/on-the-go/Pages/Car-Safety-Seats-Information-for-Families.aspx](https://www.healthychildren.org/English/safety-prevention/on-the-go/Pages/Car-Safety-Seats-Information-for-Families.aspx)
- American Academy of Pediatrics Committee on Injury and Poison Prevention, M. J., Agran, P., Laraque, D., Pollack, S. H., Smith, G. A., Spivak, H. R., Tenenbein, M., Tully, S. B., Brenner, R. A., Bryn, S., Neverman, C., Schieber, R. A., Stanwick, R., Tinsworth, D., Garcia, V., Tanz, R. R., Katcher, M. L., & Newland, H. (2000). Children in pickup trucks. American Academy of Pediatrics. Committee on Injury and Poison Prevention. *Pediatrics*, *106*(4), 857–859. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/11015537>
- Centers for Disease Control and Prevention, National Center for Injury Prevention and Control. (2021, September). Keep child passengers safe. [cdc.gov. https://www.cdc.gov/injury/features/child-passenger-safety/index.html](https://www.cdc.gov/injury/features/child-passenger-safety/index.html)
- Durbin, D. R., & Hoffman, B. D. (2018). Child passenger safety. *Pediatrics*, *142*(5), 20182460. <https://doi.org/10.1542/PEDS.2018-2460/38530>
- Governors Highway Safety Association. (n.d.). State laws - child passenger safety. [ghsa.org. https://www.ghsa.org/state-laws/issues/Child-Passenger-Safety?state=Arkansas](https://www.ghsa.org/state-laws/issues/Child-Passenger-Safety?state=Arkansas)
- Lee, G., Pope, C. N., Nwosu, A., McKenzie, L. B., & Zhu, M. (2019). Child passenger fatality: Child restraint system usage and contributing factors among the youngest passengers from 2011 to 2015. *Journal of Safety Research*, *70*, 33–38. <https://doi.org/10.1016/J.JSR.2019.04.001>
- Morse, A. M., Aitken, M. E., Mullins, S. H., Miller, B. K., Pomtree, M. M., Ulloa, E. M., Montgomery, J. S., & Saylor, M. E. (2017). Child seat belt guidelines: Examining the 4 feet 9 inches rule as the standard. *Journal of Trauma and Acute Care Surgery*, *83*(2), 305–309. <https://doi.org/10.1097/TA.0000000000001543>
- National Center for Statistics and Analysis. (2022, March - revised). Children: 2019 data. (Traffic Safety Facts. Report No. DOT HS 813 122). National Highway Traffic Safety Administration.
- National Highway Traffic Safety Administration. (n.d.). Car seat & booster seat safety, ratings, guidelines. [nhtsa.gov. https://www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats](https://www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats)
- Raymond, P., Searcy, S., & Findley, D. (2018, July). Additional analysis of National Child Restraint Use Special Study: Child restraint misuse (Traffic Safety Facts Research Note. Report No. DOT HS 812 527). Washington, DC: National Highway Traffic Safety Administration.
- Winston, F. K., Kallan, M. J., Elliott, M. R., Menon, R. A., & Durbin, D. R. (2002). Risk of injury to child passengers in compact extended-cab pickup trucks. *JAMA*, *287*(9), 1147. <https://doi.org/10.1001/jama.287.9.1147>
- Woodward, G. A., & Bolte, R. G. (1990). Children riding in the back of pickup trucks: A neglected safety issue. *Pediatrics*, *86*(5). <http://pediatrics.aappublications.org/content/86/5/683.short>

Authors: Melanie Chapin-Critz, Cynthia Crone, Jo Arellanes



Lo que dicen los expertos

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS DEL AUTOMÓVIL

¿PORQUÉ ES IMPORTANTE?

Asientos de seguridad y cinturones de seguridad ayudan a mantener los niños seguros cuando son utilizados correctamente en cada viaje.

Cada día, un promedio de 3 niños mueren y 502 niños resultan heridos en accidentes automovilísticos.

Muchas muertes pudieran ser prevenidas por padres de familia y cuidadores poniendo a sus niños en un asiento de seguridad para el automóvil, asientos elevados o cinturones de seguridad apropiados para su edad y tamaño.



LO QUE PUEDE HACER

Hable con los padres y cuidadores sobre estas guías para hacer que los niños estén más seguros en los automóviles.

Seleccione e instale correctamente

Anime a las familias a usar asientos de seguridad y cinturones de seguridad federalmente aprobados para la edad, la altura y el peso de sus hijos. Refiérase a las guías (directrices) actualizadas de la Administración Nacional de Seguridad de Transportación en las Carreteras ([nhtsa.gov](https://www.nhtsa.gov)).

No use los asientos para el automóvil más allá de su fecha de vencimiento, generalmente impresa en la parte inferior o lateral del asiento. Envíe la tarjeta de registro del asiento de automóvil al fabricante después de la compra para recibir notificaciones de retirada.

Recomiende a las familias apoyo para la compra de asientos para automóviles. Algunas familias no pueden pagar un nuevo asiento de seguridad. Hágales saber que pueden obtener uno gratis o a bajo costo a través de un hospital local, WIC (el programa de apoyo a la nutrición y la salud) o Medicaid.

Inste a las familias a no usar asientos que sean de segunda mano o que hayan sido usados en un accidente automovilístico anterior.

Esté atento al uso indebido. Las familias deben seguir las pautas del manual del propietario del automóvil y las instrucciones del asiento de seguridad y comunicarse con un técnico certificado en seguridad de niños pasajeros para una inspección gratuita. Refiera a las familias a cert.safekids.org para encontrar un técnico en su área. Si está monitoreando la entrega y recogida en su programa, hable si ve un asiento para el automóvil con un instalación incorrecta.



Todos los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

Transporte los niños seguros

Sienta a todos los niños de 12 años o menos en el asiento trasero y asegúrese de que estén restringidos correctamente cada vez que viajen en un vehículo motorizado, incluso para viajes rápidos, comenzando con su primer viaje.

Siente a los niños mirando hacia atrás durante el mayor tiempo posible. Solo colóquelos mirando hacia adelante después de que se excedan las pautas del fabricante para el asiento.

Si no hay asientos traseros, desactive los asientos de aire cuando los niños pequeños estén sentados en la parte del frente.

Sea cauteloso en las camionetas. Los niños deberían viajar en un asiento trasero completo si está disponible. Los niños nunca deberían viajar en el área de carga ni en el asiento trasero mirando hacia atrás.

Asegure a cada niño en su propio asiento de seguridad o cinturón de seguridad. Nunca coloque dos o más personas en el mismo cinturón de seguridad. Nunca permita un adulto que aguante al niño mientras el automóvil esta en movimiento.

En el clima caliente, verifique tocando las piezas de metal y plástico del asiento de seguridad antes de sentar al niño.

En el clima frío, no cubra al niño con abrigos pesados o mantas (frisas) debajo del arnés del asiento de seguridad. Por el contrario, coloque los abrigos o las mantas (frisas) encima del arnés abrochado.

Mantenga los objetos filosos o pesados en el baúl.

Supervise continuamente

Nunca deje a los niños solos en un vehículo de motor.


Eduque a los niños a mantenerse callados durante el viaje para ayudar a la concentración del conductor. Si los niños se vuelven ingobernables o se quitan su restricción de seguridad, deténgase y salga de la carretera para calmarlos y ponerles otra vez el asiento de seguridad correctamente. No discipline a los niños mientras usted esté manejando.


LO QUE DICEN LOS EXPERTOS

Las restricciones del asiento de seguridad salvan vidas y disminuyen lesiones. Abroche a los niños en asientos de seguridad, asientos elevados o cinturones de seguridad de la forma recomendada en todos los viajes—no importa cuán corto sea el viaje.

La Administración Nacional de Seguridad de Transportación en las Carreteras (The National Highway Traffic Safety Administration) se asegura que los fabricantes estén produciendo equipos seguros. Es el trabajo de la familia escoger el asiento de seguridad para sus niños y utilizarlo correctamente.

Leyes de Arkansas para la seguridad infantil en el automóvil

 **Los niños de 5 años o menos** y que pesen menos de 60 libras deben viajar en asientos de seguridad específicos para niños.

 **Los niños 6-14 años o 60 libras y más** pueden usar cinturones de seguridad para adultos.

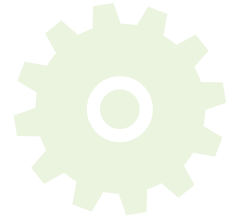
Diferentes leyes estatales y federales se enumeran en ghsa.org/state-laws.



Los niños deben viajar mirando hacia atrás durante el mayor tiempo posible.

Todos los niños de 12 años o menos deberían viajar restringidos en el asiento trasero, en un asiento de seguridad correctamente instalado o en un asiento elevado hasta que el niño el cinturón de seguridad les quede correctamente sin un asiento elevado.

El cinturón del regazo debe descansar sobre los muslos, no el estómago, y el cinturón del hombro debe cruzar el hombro y el pecho, no la cara o el cuello.



Selección

Las familias deben seleccionar asientos de automóvil o asientos elevados aprobados para la altura y el peso de los niños. Los expertos desaconsejan comprar asientos de automóvil usados. Los niños pudieran lesionarse si los asientos de seguridad son muy viejos, tienen roturas visibles, no tienen etiquetas con la información de la fecha y el fabricante (en caso de ser retirados del mercado), que no tengan instrucciones, que tengan partes perdidas, que han sido retirados por el fabricante o estuvieron presentes en un accidente automovilístico.

El asiento del automóvil tiene una fecha de vencimiento, a veces es difícil de localizar. Puede ver la fecha de vencimiento en una etiqueta o encriptada debajo del asiento o en sus lados. Es posible que la etiqueta no muestre la fecha de vencimiento, sino la fecha de fabricación. Si solo muestra una fecha de fabricación, consulte el manual del fabricante sobre la fecha de vencimiento. El uso de un asiento de automóvil vencido puede ser peligroso porque los cinturones se vuelven elásticos y el plástico se afloja. En caso de accidente, no protegerá a su hijo. Asientos que tienen una cobertura de plástico en la parte del frente del niño son más peligrosos y no deben utilizarse.

Instalación correcta

Siempre lea el manual del propietario del automóvil y cuidadosamente siga las directrices de instalación. Muchas organizaciones, como lo son hospitales y departamentos de la policía y bomberos, tienen estaciones de inspección gratuitas. Los técnicos de seguridad del niño pasajero en estas localidades lo ayudarán a instalar el asiento correctamente y sin ningún costo.

Errores comunes

Se estima que el 46% de las sillas de coche se instalan o se utilizan de forma incorrecta, aumentando el riesgo de lesiones graves o la muerte en un choque.

Los errores comunes incluyen:

- **Arnés torcido o suelto alrededor del niño.**
No más de un dedo de un adulto debe caber entre la correa del arnés y el hueso del cuello del niño.
- **Amarres o cinturones sueltos que conectan el asiento al automóvil.**
Un asiento correctamente instalado no debe moverse más de 1 pulgada en ninguna dirección.
- **Mover al niño a utilizar el cinturón del asiento solamente muy pronto.**
La mayoría de los niños tendrán al menos 10 u 11 años antes de graduarse y solo usarán los cinturones de seguridad.
- **No desactivar la bolsa de aire del pasajero del frente cuando un niño este sentado en el asiento del frente.**

Tipos de asientos y el uso correcto



Esta tabla deberá utilizarse únicamente para referencia general.
Siempre sigue las directrices provistas por el fabricante del asiento.



ASIENTO DE SEGURIDAD MIRANDO HACIA ATRÁS

Desde el nacimiento hasta los 2-4 años

Ponga al niño en un asiento de seguridad mirando hacia atrás y con el arnés abrochado hasta que alcance el peso o la estatura máxima del asiento de seguridad. Mantenga al niño mirando hacia atrás por el mayor tiempo posible.



ASIENTO DE SEGURIDAD MIRANDO HACIA ADELANTE

Desde de que el asiento que mira hacia atrás le quede pequeño al niño para su peso y estatura y hasta por lo menos los 5 años.

Cuando el niño alcance el peso o la estatura máxima del asiento de seguridad que mira hacia atrás deberá usar un asiento de seguridad mirando hacia adelante hasta que alcance el peso o la estatura máxima del asiento de seguridad.



ASIENTO ELEVADO (BOOSTER SEAT)

Desde que el asiento que mira hacia adelante le quede pequeño al niño para su peso y estatura y hasta que el cinturón de seguridad le ajuste bien.

Cuando el niño alcance el peso o la estatura máxima del asiento de seguridad que mira hacia adelante deberá usar un asiento elevado, hasta que el cinturón de seguridad le ajuste de manera correcta. El cinturón de seguridad ajusta de manera correcta por lo general a unos 4 pies y 9 pulgadas de altura y entre los 9 y 12 años.



CINTURÓN DE SEGURIDAD

Una vez que el cinturón de seguridad le ajuste de manera correcta sin un asiento elevado.

Los niños no necesitan usar un asiento elevado una vez que el cinturón de seguridad les quede de manera correcta. El asiento de seguridad les queda bien cuando la banda inferior del cinturón va en la parte superior de los muslos (no sobre el estómago) y la banda superior del cinturón va por el centro del pecho y de la clavícula (no en el cuello).

Infografía cortesía de CDC. https://www.cdc.gov/motorvehiclesafety/images/cps_espanol/cps_2018-Esp.png

Tipos de sistemas de restricción

Los vehículos y los asientos de seguridad construidos después del 2002 son equipados con el sistema de ataduras con pestillo (LATCH), amarres en el asiento de seguridad atados con pestillos a un anclaje construido en el vehículo. Este es el método más seguro de instalación. En los vehículos más viejos, los cinturones del asiento son utilizados para aguantar el asiento de seguridad en su lugar. En este caso, ajustarlo pudiera ser difícil. Consulte con un técnico de seguridad del niño pasajero para una instalación correcta.



Seguridad en camionetas

No se recomienda transportar niños en vehículos sin asiento trasero. Si un niño se tuviera que sentar al frente, desactive la bolsa de aire del pasajero. No coloque los niños en el asiento trasero orientado lateralmente porque esto es el triple de probabilidad de lesiones a los niños. Cerca de 1 en 4 muertes de niños de accidentes con camionetas ocurren cuando los niños están viajando en el área de carga. Esto incluye eventos que no son accidentes donde los niños son expulsados o se caen fuera del vehículo, por instancia porque están conduciendo en carreteras con áreas irregulares (bumpy) o el niño está inclinándose hacia afuera.

Bolsas de aire

Bolsas de aire en el asiento del frente protege a adultos y adolescentes utilizando los cinturones de seguridad, pero ellos causan serias lesiones o la muerte a niños pequeños. Siempre asegure los asientos de seguridad en el asiento trasero. Si no hay un asiento trasero completo, desactive la bolsa de aire del pasajero cuando viaje con un niño en el asiento al frente.

Consideraciones adicionales en tamaños

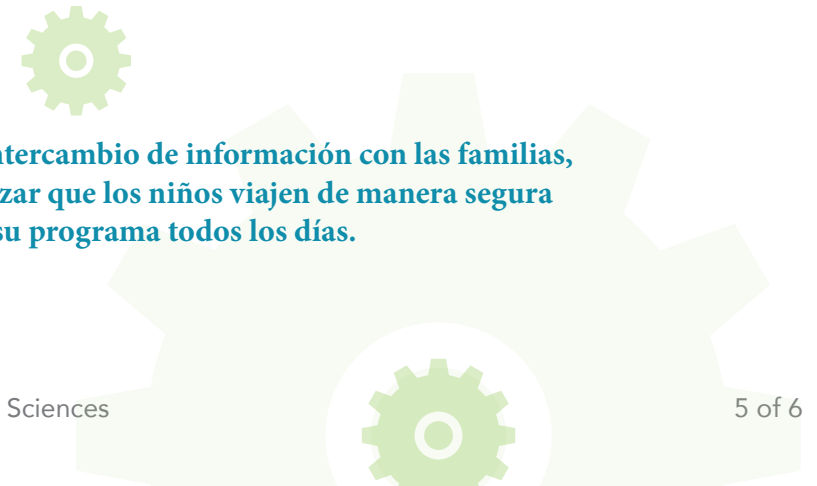
Los niños prematuros o infantes muy pequeños no deberían ser colocados en asientos de seguridad donde los respaldos de brazos pudieran tocar la cara o el cuello del infante durante un accidente. Utilice una frisa (manta) enrollada o una toalla en cada lado del infante para proveerle soporte. No coloque relleno o insertos debajo o al lado del infante a menos que sea manufacturado para el uso del asiento de seguridad. Hay chalecos de viaje especializados para niños con desafíos del desarrollo quienes han superado los asientos de seguridad y los asientos elevados.

Consideraciones del clima

En clima frío, no vista a los niños con abrigos o frisas (mantas) pesadas debajo del arnés del asiento de seguridad. Esto compromete la seguridad del arnés. Al contrario, coloque los abrigos o frisas (mantas) encima del arnés abrochado. En clima caliente, evite las quemaduras. Cubra el asiento de seguridad con una frisa (manta) mientras el vehículo no se esté utilizando. Compruebe con el tacto si los broches de metal o cubiertas plásticas están bien antes de sentar al niño.

Supervisión constante

Monitoree a los niños en todo momento cuando estén alrededor del vehículo de motor. En cuestión de minutos, las temperaturas pueden alcanzar niveles extremos suficientes para matar a los niños desatendidos en un vehículo de motor. Las ventanas eléctricas, los techos corredizos o los accesorios pueden estrangular a un niño. Un niño desatendido puede ser golpeado por el vehículo de motor en marcha o ponerlo en movimiento. Sin supervisión, un niño puede quedar atrapado en un maletero (baúl) o atropellado cuando un vehículo retrocede. Mantenga objetos pesados o afilados en el maletero. Éstos pueden convertirse en proyectiles de alta velocidad peligrosos en un accidente.



Mediante la observación y el intercambio de información con las familias, usted puede ayudar a garantizar que los niños viajen de manera segura hacia y desde su programa todos los días.

RECURSOS

Indique a los padres información sobre equipos de seguridad, instalación y retiros del mercado.

National Highway Traffic Safety Administration **nhtsa.gov/es**

Encuentre una estación de inspección gratuita para la instalación de su automóvil o asiento elevado.
Sitio en inglés.

National Child Passenger Safety Certification **cert.safekids.org**

Vea las recomendaciones de seguridad de sujeción para niños de diferentes tamaños y edades.
Busque “asientos de seguridad”.

American Academy of Pediatrics **healthychildren.org/spanish**

Encuentre las leyes, el cumplimiento y las multas de los asientos de seguridad para cada estado.
Sitio en inglés.

Governors Highway Safety Association **ghsa.org**

Infórmese sobre los asientos de seguridad gratuitos o de bajo costo que algunos estados ponen a disposición a través de estos programas:

WIC — programa de nutrición **fns.usda.gov/wic**

Medicaid — programa de cobertura de salud **medicaid.gov**

REFERENCIAS

- American Academy of Pediatrics. Car seats: Information for families. (2021, December). healthychildren.org <https://www.healthychildren.org/English/safety-prevention/on-the-go/Pages/Car-Safety-Seats-Information-for-Families.aspx>
- American Academy of Pediatrics Committee on Injury and Poison Prevention, M. J., Agran, P., Laraque, D., Pollack, S. H., Smith, G. A., Spivak, H. R., Tenenbein, M., Tully, S. B., Brenner, R. A., Bryn, S., Neverman, C., Schieber, R. A., Stanwick, R., Tinsworth, D., Garcia, V., Tanz, R. R., Katcher, M. L., & Newland, H. (2000). Children in pickup trucks. American Academy of Pediatrics. Committee on Injury and Poison Prevention. *Pediatrics*, 106(4), 857–859. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/11015537>
- Centers for Disease Control and Prevention, National Center for Injury Prevention and Control. (2021, September). Keep child passengers safe. cdc.gov. <https://www.cdc.gov/injury/features/child-passenger-safety/index.html>
- Durbin, D. R., & Hoffman, B. D. (2018). Child passenger safety. *Pediatrics*, 142(5), 20182460. <https://doi.org/10.1542/PEDS.2018-2460/38530>
- Governors Highway Safety Association. (n.d.). State laws - child passenger safety. ghsa.org. <https://www.ghsa.org/state-laws/issues/Child-Passenger-Safety?state=Arkansas>
- Lee, G., Pope, C. N., Nwosu, A., McKenzie, L. B., & Zhu, M. (2019). Child passenger fatality: Child restraint system usage and contributing factors among the youngest passengers from 2011 to 2015. *Journal of Safety Research*, 70, 33–38. <https://doi.org/10.1016/J.JSR.2019.04.001>
- Morse, A. M., Aitken, M. E., Mullins, S. H., Miller, B. K., Pomtree, M. M., Ulloa, E. M., Montgomery, J. S., & Saylor, M. E. (2017). Child seat belt guidelines: Examining the 4 feet 9 inches rule as the standard. *Journal of Trauma and Acute Care Surgery*, 83(2), 305–309. <https://doi.org/10.1097/TA.0000000000001543>
- National Center for Statistics and Analysis. (2022, March - revised). Children: 2019 data. (Traffic Safety Facts. Report No. DOT HS 813 122). National Highway Traffic Safety Administration.
- National Highway Traffic Safety Administration. (n.d.). Car seat & booster seat safety, ratings, guidelines. nhtsa.gov. <https://www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats>
- Raymond, P., Searcy, S., & Findley, D. (2018, July). Additional analysis of National Child Restraint Use Special Study: Child restraint misuse (Traffic Safety Facts Research Note. Report No. DOT HS 812 527). Washington, DC: National Highway Traffic Safety Administration.
- Winston, F. K., Kallan, M. J., Elliott, M. R., Menon, R. A., & Durbin, D. R. (2002). Risk of injury to child passengers in compact extended-cab pickup trucks. *JAMA*, 287(9), 1147. <https://doi.org/10.1001/jama.287.9.1147>
- Woodward, G. A., & Bolte, R. G. (1990). Children riding in the back of pickup trucks: A neglected safety issue. *Pediatrics*, 86(5). <http://pediatrics.aappublications.org/content/86/5/683.short>